

怪不得受欢迎，五菱宏光MINI EV稳坐销冠位置，直接入手顶配没商量

来源：李俊名 发布时间：2025-11-16 01:29:14

凭借好开好停，养车成本低的优势，微型车获得了众多消费者的喜爱，伴随着越来越多车企入局这一细分市场，消费者的选择面愈加丰富。不过即便新增车型再多都无法撼动销冠五菱宏光MINI EV的位置，虽说一直以来它都是同级别车型最大的竞争对手，都想取代它的地位，但这么长时间过去了始终没有车型能够如愿，今年9月份，五菱宏光MINI EV再度创下超五万的销量成绩，稳稳占据着小型车市场的销冠宝座，由此足以可见广大消费者对它的认可程度有多高。

五菱宏光MINIEV最低售价：3.58万起最高降价：0.60万图片参数配置询底价懂车分2.94懂车实测空间·性能等车友圈33万车友热议二手车0.99万起 | 1074辆

而五菱宏光MINI EV之所以能够如此，也是各方面因素相互作用的结果，一方面入局时间长，在其他车企还没有入局的时候，率先抢占市场先机，在广大消费者心中留下深刻印象。二来产品力均衡，将微型车应该具备的优势进行放大化，为消费者带来全新用车体验的同时也给其他品牌打了一个样，之后有太多车型在模仿它，遗憾效果并不理想。

五菱宏光MINIEV最低售价：3.58万起最高降价：0.60万图片参数配置询底价懂车分2.94懂车实测空间·性能等车友圈33万车友热议二手车0.99万起 | 1074辆

在外观设计方面，五菱宏光MINI EV圆润可爱，再加上个性贴纸，深受女性消费者喜爱，关于外观设计大家应该比较熟悉了，这么长时间官方一直在对其进行改进，现在的样子应该就是完整形态。刚开始的它采用三门四座设计，因为只有两个车门，所以乘客在进入后排的时候着实不方便。因此在听取广大消费者的意见后，2025款五菱宏光MINI EV升级成了五门四座，后开车门的出现方便乘客进入后排，此外车身尺寸也有所优化，如此一来选择它的消费者就更多了。



目前，2025款五菱宏光MINI EV四门版共有三款配置处于在售状态，纯电续航里程均为205km，支持快充，属于同级别主流水平，有条件的消费者可以在家中安装一个充电桩，有助于进一步提升出行效率。进阶版作为入门车型，官方指导价4.48万，搭载主驾驶位安全气囊、三种驾驶模式、能量回收系统、倒车影像、车载蓝牙等基础配置，配置确实有限，就是一单纯的代步车，尤其是没有中控屏，因此中控台造型光秃秃的，看起来难免有几分廉价感，如果不是购车预算特别有限的话并不建议入手。



臻享版作为中配，售价比入门车型贵五千元，升级了盘式后制动器、副驾驶位安全气囊、更加丰富的主被动安全配置、无钥匙启动、远程启动、8英寸中控屏等配置。为日常出行提供更多便捷，因此中配版本也比较推荐大家入手，综合性价比更高。臻享+作为顶配，官方指导价5.08万，配置表现基本跟中配一模一样，仅仅升级了LED大灯而已，不过售价也仅仅贵了一万元，喜欢LED大灯的消费者直接入手顶配就可以了。



除了2025款，还有2024款车型处于在售状态，不过一般情况下并不建议大家入手，适合购车预算有限对用车体验没什么要求的消费者，毕竟它的起售价才3.58万，纯电续航里程有120km、215km和170km三个版本，配置表现中规中矩，更重要的是没有后车门，因此进入后排位置的时候着实不方便，后排更适合坐小朋友或者是放一些随身物品。

整体来看，五菱宏光MINI EV确实是比较符合当代消费者的用车需求，一来养车成本低，二来能够满足日常代步需求，尤其是对于刚拿到驾照的女生来说，或许正需要这样的一款车练手。不过在驾驶该车出门的时候一定要注意行车安全，车速不能太快，更不能上高速。考虑到冬季续航达成率低的问题，北方用户在入手之前还是要三思而后行。未来，五菱宏光MINI EV依旧需要不断提高自身的实力，这样才能始终在竞争激烈的市场环境中立于不败之地，继续打造便利出行。

HTML版本：[怪不得受欢迎，五菱宏光MINI EV稳坐销冠位置，直接入手顶配没商量](#)